



**Piotr
Ciępka**

Diariusz prawniczy (5)

DOI: 10.4467/15053520PnD.22.007.16243

Pierwsza połowa 2022 przyniosła sześć zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*¹. Zmiany te mają różny charakter, a ich przedstawienie w szczegółowej formie zajęłoby kilkanaście stron, dlatego poniżej wymieniałem wszystkie, ale szczegółowo przedstawiłem tylko wybrane. Drobnej zmiany doczekało się również *rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*.²

* * *

Pierwsza część zmian *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, obowiązujących od 1 stycznia 2022 r. jest skutkiem wejścia w życie postanowień aż trzech ustaw: ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*³, ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*⁴ oraz ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*⁵.

Zmiany wprowadzone z dniem 1 stycznia 2022 r. dotyczą:

- opłaty i jej ewentualnego zwrotu za wydanie zezwolenia kategorii V na przejazd pojazdu nienormatywnego (art. 64d ust. 3);
- wyposażenia pojazdów w homologowane ograniczniki prędkości (art. 66 ust. 1a i 1b);
- wydawania zezwoleń na odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd (art. 67);
- zwrotu wycofanych z użytkowania tablic rejestracyjnych (dodano art. 74b);
- odczytu wskazania drogomierza po jego wymianie (art. 81b);

Mgr inż. Piotr Ciępka, Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie, ORCID 0000-0001-5833-4618.

¹ T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.

² T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.

³ Dz. U. z 2020 r. poz. 1517.

⁴ Dz. U. z 2021 r. poz. 2165.

⁵ Dz. U. z 2021 r. poz. 2328.

- zatrzymania prawa jazdy za pokwitowaniem (art. 135 i 135a) w przypadku ujawnienia podczas kontroli drogowej, że kierowca wykonujący przewóz drogowy, podczas bieżącego dziennego czasu prowadzenia pojazdu wykonywał ten przewóz pojazdem wyposażonym w tachograf:
 - a) **wbrew obowiązkowi nie rejestrując za pomocą tachografu na wykresówce lub karcie kierowcy wskazań w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi,**
 - b) **używając cudzej karty kierowcy, używając co najmniej dwóch własnych kart kierowcy, używając cudzej wykresówki, używając jednocześnie kilku wykresówek,**
 - c) **korzystając z niedozwolonego urządzenia, przedmiotu lub zmienionego oprogramowania umożliwiającego lub powodującego podrabianie lub przerabianie danych rejestrowanych przez tachograf,**
 - d) **jeżeli tachograf został odłączony;**
- przeznaczenia grzywien, o których mowa w art. 86, art. 86b, art. 87, art. 90, art. 92, art. 92a § 2, art. 92b, art. 94 § 1-2, art. 96 § 1 pkt 2 i 3 oraz art. 97a ustawy z dnia 20 maja 1971 r. k.w. na wpływy Krajowego Funduszu Drogowego (art. 140af).

* * *

Zmiany, które weszły w życie w dniu 31 stycznia 2022 r. są skutkiem wejścia w życie postanowień wskazanej już powyżej ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*⁶, a dotyczą możliwości czasowego wycofania z ruchu samochodów osobowych.

W art. 78a ust. 2, po pkt. 4 dodano pkt 5 w następującym brzmieniu:

- 5) **samochody osobowe w związku z koniecznością wykonania naprawy pojazdu wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji:**
- a) **w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6,**
 - b) **w przypadku wystąpienia szkody istotnej.**

oraz po ust. 4 dodano ust. 4a, 4b i 4c o następującym brzmieniu:

- 4a. **Samochód osobowy może być czasowo wycofany z ruchu na okres od 3 do 12 miesięcy bez możliwości przedłużenia tego okresu i nie wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym upłynął okres czasowego wycofania określony w ostatniej decyzji o jego czasowym wycofaniu z ruchu.**
- 4b. **W przypadku samochodu osobowego właściciel pojazdu lub podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5, składając wniosek o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, składają oświadczenie, że pojazd ten wymaga wykonania naprawy w związku z uszkodzeniem zasadniczych elementów nośnych**

⁶ *Vide* przypis 3.

konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6, lub w przypadku wystąpienia szkody istotnej. Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

- 4c. Warunkiem dopuszczenia samochodu osobowego do ruchu po jego czasowym wycofaniu jest wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu potwierdzone w centralnej ewidencji pojazdów. W przypadku braku w centralnej ewidencji pojazdów informacji o dodatkowym badaniu technicznym dopuszczenie do ruchu następuje na podstawie przedłożonego zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu.

* * *

Kolejne zmiany w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* weszły w życie w dniu 5 kwietnia 2022 r. Wynikają one z wejścia w życie postanowień ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw⁷, a dotyczą posiadania i zatrzymywania karty kierowcy.

W art. 38 ust. 1, który wymienia dokumenty, jakie obowiązany jest mieć przy sobie kierujący i okazywać na żądanie uprawnionego organu dodano pkt. 4c) o następującej treści:

4c) kartę kwalifikacji kierowcy, o ile jest wymagana;

Po art. 135b dodano art. 135c o następującej treści:

Art. 135c. Policjant zatrzyma kartę kwalifikacji kierowcy za pokwitowaniem w razie jej unieważnienia.

W konsekwencji powyższej zmiany w art. 136 dodano ust. 5 o następującej treści:

- 5. W przypadku, o którym mowa w art. 135c, zatrzymaną kartę kwalifikacji kierowcy Policja przekazuje niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od dnia zatrzymania tej karty, staroście, który ją wydał.**

* * *

W dniu 23 kwietnia 2022 r. weszły w życie zmiany w ustawie *Prawo o ruchu drogowym* wynikające z treści ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny⁸. Mają one charakter porządkowy i sprowadzają się do uwzględnienia nowego nazewnictwa występującego w strukturach wojskowych.

* * *

⁷ Dz. U. z 2021 r. poz. 1997.

⁸ Dz. U. z 2022 r. poz. 655.

W dniu 11 maja 2022 r. ogłoszono tekst jednolity ustawy *Prawo o ruchu drogowym*⁹.

* * *

Dwa dni później, tj. 13 maja 2022 r. weszły w życie kolejne zmiany ustawy *Prawo o ruchu drogowym* wynikające z treści ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*¹⁰. Zmiany te dotyczą centralnej ewidencji kierowców, a w szczególności możliwości zlecenia wytwórcy dokumentów publicznych zadań związanych z budową, rozwojem, wdrożeniem i utrzymaniem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję kierowców i centralną ewidencję pojazdów.

* * *

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji *zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*¹¹, z dnia 12 października 2021 r. spowodowało, że dwa miesiące po jego ogłoszeniu rozszerzono nazwę znaków D-44 i D-45 o śródmiejską strefę płatnego parkowania w następujący sposób:

§ 58

4. Znak D-44 „strefa płatnego parkowania **lub śródmiejska strefa płatnego parkowania**” oznacza wjazd do strefy płatnego parkowania **lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania**, w której za postój pojazdu samochodowego jest pobierana opłata. Znak D-45 „koniec strefy płatnego parkowania **lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania**” oznacza wyjazd ze strefy płatnego parkowania **lub ze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania**.

Zmiany te objęły również spis wzorów znaków i sygnałów drogowych, stanowiącym załącznik do *rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych*:

- 59) D-44 „strefa płatnego parkowania **lub śródmiejska strefa płatnego parkowania**”;
- 60) D-45 „koniec strefy płatnego parkowania **lub śródmiejskiej strefy płatnego parkowania**”.

⁹ Dz. U. z 2022 r. poz. 988.

¹⁰ Vide przypis 3.

¹¹ Dz. U. z 2021 r. poz. 2065.