



II MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „PROBLEMY I WYZWANIA GEOGRAFII KOMUNIKACJI” W GDAŃSKU (6-7.04.2017 R.)

2nd International Scientific Conference „Problems and challenges of transport geography” in Gdańsk (6-7 April 2017)

Marcin Połom

Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego, Wydział Oceanografii i Geografii, Uniwersytet Gdański, Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk
e-mail: marcin.polom@ug.edu.pl

Cytacja:

Połom M., 2017, II Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Gdańsku (6-7.04.2017 r.), *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 20(2), 79–82.

Druga edycja konferencji pt. „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” odbyła się w Gdańsku w dniach 6-7 kwietnia 2017 r. Ponownie organizatorami zostali: Komisja Geografii Komunikacji Polskiego Towarzystwa Geograficznego oraz Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Gdańskiego we współpracy z Katedrą Gospodarki Przestrzennej. O sukcesie inicjatywy świadczy wiele elementów, ale zapewne najważniejsze w sferze naukowej są jakość wystąpień konferencyjnych oraz liczba gości reprezentujących jednostki z kraju i zagranicy. Oba te elementy dopisały ponad założenia. Druga edycja gdańskiej konferencji zgromadziła blisko 70 uczestników (fot. 1), wśród których znajdowali się głównie pracownicy naukowci i doktoranci uczelni akademickich z Polski i zagranicy.

Wygłoszono 46 referatów. Reprezentowane były Polska Akademia Nauk – Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania, Akademia Morska w Gdyni, Akademia Pomorska w Słupsku, Akademia Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku, Krakowska Akademia im. A. F. Modrzewskiego, Politechnika Gdańska, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie, Uni-

wersytet Gdański, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Uniwersytet Jagielloński, Uniwersytet Łódzki, Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie, Uniwersytet Opolski, Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie, Uniwersytet Szczeciński, Uniwersytet Wrocławski, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku i Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu. Na konferencji nie zabrakło również przedstawicieli zagranicznych ośrodków – Instytutu Geografii Słowackiej Akademii Nauk, Uniwersytetu Masaryka w Brnie (Czechy), Uniwersytetu Oradejskiego (Rumunia) i Uniwersytetu Pedagogicznego w Tarnopolu (Ukraina).

Konferencję otworzył dr hab. Jan A. Wendt, profesor nadzwyczajny z Uniwersytetu Gdańskiego, który wspólnie z dr. Marcinem Połomem sprawował funkcję kierownika konferencji. Następnie głos zabrał prof. dr hab. Piotr Stepnowski – Prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą Uniwersytetu Gdańskiego oraz prof. dr hab. Mirosław Mętus – Dyrektor Instytutu Geografii Uniwersytetu Gdańskiego.

Konferencja miała charakter dwudniowy. Jej część naukową otworzył prof. dr hab. Zdzisław Kordel z Uni-



Ryc. 1. Zdjęcie grupowe większości uczestników II Międzynarodowej Konferencji Naukowej pt. „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Gdańsku (6.04.2017)

Źródło: zbiory M. Tarkowskiego.

wersytetu Gdańskiego, który poprowadził pierwszą sesję plenarną. Wygłoszono w jej trakcie pięć referatów z zakresu problematyki ruchu drogowego w Polsce, transportu kolejowego w Polsce i na Słowacji, a także dostępności transportowej. Wystąpienia prelegentów w trakcie drugiej sesji plenarnej odnosiły się do potencjału transportowo-logistycznego Białorusi, przekształceń własnościowych przewoźników autobusowych i kolejowych w Polsce, zaś jeden z prelegentów przedstawił referat traktujący o innowacjach w transporcie kolejowym.

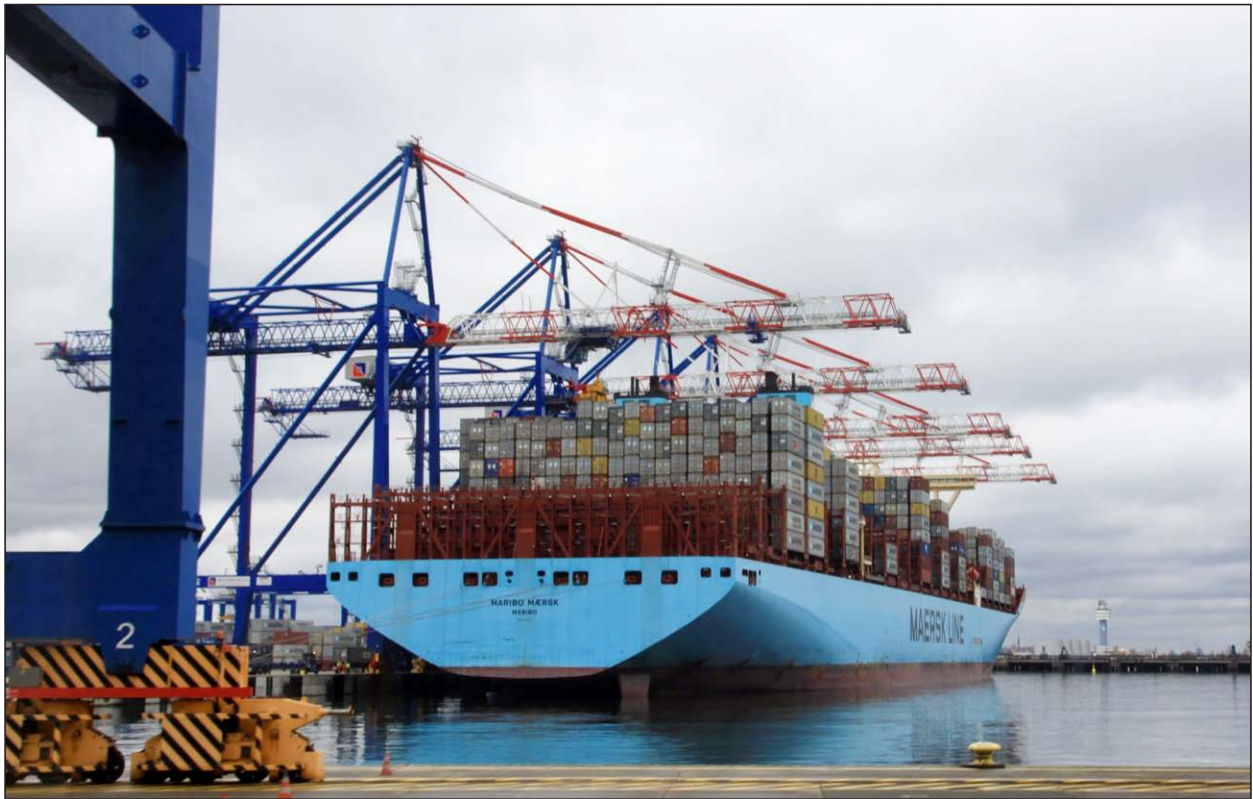
Następnie konferencja odbywała się w dwóch równoległych sesjach, z których większość miała charakter monotematyczny. Pierwsza z sesji równoległych dotyczyła transportu miejskiego i polityk miejskich w zakresie kształtowania zachowań komunikacyjnych. W ramach tej grupy referatów zaprezentowano sześć wystąpień odnoszących się szczegółowo m.in. do funkcjonowania transportu w Szczecinie, komunikacji trolejbusowej w miastach zachodniej Ukrainy, polityki parkingowej w Krakowie, a także polityki transportowej dwumiasta (Słupsk-Ustka) czy zastosowania zielonej infrastruktury do łagodzenia negatywnych zjawisk spowodowanych transportem w ośrodkach miejskich.

W drugiej sesji równoległej, której przewodnim tematem był transport kolejowy wygłoszono kolej-

nych sześć referatów. Autorzy przedstawili wyniki swoich badań odnoszące się szczegółowo do funkcjonowania dworców kolejowych w Polsce, znaczenia Poznańskiej Kolei Miejskiej, możliwości rozwoju kolei miejskiej na terenie Trójmiasta, funkcjonowania kolei wąskotorowych w Europie w 2016 r., a także wykorzystania trakcji parowej do obsługi transportu kolejowego w Polsce.

Ze względu na liczbę zgłoszonych wystąpień z zakresu transportu kolejowego także trzecia sesja równoległa dotyczyła tej tematyki. Badacze reprezentujący ośrodki akademickie z Brna, Lublina, Szczecina i Wrocławia przedstawili referaty traktujące o funkcjonowaniu kolejowych połączeń podmiejskich w regionie brneńskim, połączeń kolejowych w województwie zachodniopomorskim i na pograniczu polsko-czeskim, multimodalnych, codziennych dojazdach do największych aglomeracji w Polsce z wykorzystaniem transportu kolejowego. Dwa referaty odnosiły się także do zagospodarowania obszarów wokół stacji kolejowych.

W czwartej sesji równoległej zaprezentowano referaty z zakresu transportu lotniczego, a także tematyki transportowo-turystycznej. Wygłoszone prezentacje odnosiły się do zagospodarowania terenów wokół lotnisk, kształtowania modeli biznesowych polskich portów lotniczych, wpływu transportu lotnicze-



Ryc. 2. Rozładunek kontenerowca Maribo Maersk w terminalu DCT Gdańsk (7.04.2017)

Źródło: zbiory M. Tarkowskiego.

go na integrację makroregionalną w obszarze Europy Bałtyckiej, czy transportu lotniczego jako atrakcji turystycznej. Kolejne dwie prelekcje wiązały się ze zmianą dostępności z Polski regionów turystycznych Chorwacji i innowacji w obsłudze transportowej ruchu turystycznego.

Na zakończenie obrad pierwszego dnia odbyło się zebranie członków Komisji Geografii Komunikacji PTG. Spotkanie poprowadził dr Arkadiusz Kołoś – Przewodniczący Zarządu Komisji Geografii Komunikacji PTG. Omówiono w trakcie spotkania najważniejsze kwestie związane z wydawaniem *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG*, kosztami organizacji konferencji i publikowania czasopisma. Zdecydowano o organizacji kolejnej edycji konferencji w maju 2018 r.

W godzinach wieczornych odbyła się w Europejskim Centrum Solidarności kolacja dla wszystkich gości konferencji. Jak przystało na spotkanie badaczy zagadnień transportowych za środek dowozu na miejsce kolacji posłużył zabytkowy tramwaj marki Konstal 102Na należący do Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. Dobra atmosfera wieczornego spotkania sprzyjała integracji środowiska naukowego, zawieraniu relacji i powstawaniu nowych idei i pomysłów badawczych.

Drugi dzień konferencji rozpoczął się od dwóch równoległych sesji referatowych. Pierwsza z nich do-

tyczyła głównie transportu morskiego. Zaprezentowano badania dotyczące konkurencyjności polskich portów morskich, środowiskowych aspektów funkcjonowania transportu morskiego na Morzu Bałtyckim, sektora offshore w transporcie morskim i żeglugi promowej jako czynnika integrującego Europę Środkową i Skandynawię.

W ostatniej sesji konferencyjnej przedstawiono cztery referaty traktujące o transporcie rowerowym, w szczególności o kierunkach rozwoju szlaków rowerowych w województwie zachodniopomorskim, umiejscowieniu rozwoju infrastruktury rowerowej w politykach jednostek samorządu terytorialnego, kierunkach rozwoju infrastruktury rowerowej w Gdańsku na przykładzie dzielnic Brzeźno i Jelitkowo, a także dostępności rowerowej zabytkowej części Gdańska. Sesję uzupełniał referat dotyczący wykorzystania danych z aplikacji mobilnych oraz serwisów społecznościowych w badaniach zachowań transportowych ludności.

Po zakończeniu obrad prowadzonych w ramach poszczególnych sesji dr hab. Jan A. Wendt, profesor nadzwyczajny dokonał naukowego podsumowania konferencji. Wysoki poziom merytoryczny, rosnące zainteresowanie, a także owocna dyskusja naukowa wykazały potrzebę kontynuowania spotkań konferencyjnych w Gdańsku.



Ryc. 3. Prezentacja funkcjonowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdańsku przez pracowników PKM S.A. w siedzibie spółki (7.04.2017)

Źródło: zbiory M. Tarkowskiego.

Na zakończenie konferencji odbyła się sesja terenowa, o której przywrócenie (w nawiązaniu do konferencji odbywających się w Arłamowie i Polańczyku) postulowali członkowie Komisji. Uczestnicy spotkania odbyli wycieczkę, w ramach której odwiedzili Głębokowodny Terminal Kontenerowy¹ w Gdańsku. Obsługa terminalu zaprezentowała proces rozładunku

jednego z największych kontenerowców na świecie pływającego pod marką Maersk (ryc. 2). Po odwiedzeniu Portu Gdańsk drugą część sesji terenowej stanowiły odwiedziny Lokalnego Centrum Sterowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdańsku – najmłodszej, nowej linii kolejowej w Polsce (ryc. 3).

¹ DCT – Deepwater Container Terminal Gdańsk S.A.