



IV MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „PROBLEMY I WYZWANIA GEOGRAFII KOMUNIKACJI” W ŁODZI (9-10.05.2019 R.)

4th International Scientific Conference „Problems and challenges of transport geography” in Łódź (9-10 May 2019)

Marta Borowska-Stefańska

Instytut Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej, Wydział Nauk Geograficznych, Uniwersytet Łódzki, Kopcińskiego 31, 90-142 Łódź

e-mail: marta.borowska@geo.uni.lodz.pl

Cytacja:

Borowska-Stefańska M., 2019, IV Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Łodzi (9-10.05.2019 r.), *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 22(2), 89-91.

Czwarta edycja międzynarodowej konferencji naukowej pt. „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” odbyła się w Łodzi w dniach 9-10 maja 2019 r. Jej organizatorami byli: Instytut Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej, Wydział Nauk Geograficznych Uniwersytetu Łódzkiego, Ośrodek Badawczy Europejskiej Polityki Przestrzennej i Rozwoju Lokalnego Uniwersytetu Łódzkiego oraz Komisja Geografii Komunikacji Polskiego Towarzystwa Geograficznego. Konferencja odbywała się pod patronatem: JM Rektora Uniwersytetu Łódzkiego prof. dr. hab. Antoniego Różalskiego, Przewodniczących Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN: prof. dr. hab. Tadeusza Markowskiego i prof. dr. hab. Tomasza Komornickiego, Przewodniczącego Polskiego Towarzystwa Geograficznego prof. dr. hab. Antoniego Jackowskiego, Dziekana Wydziału Nauk Geograficznych Uniwersytetu Łódzkiego dr. hab. Bogdana Włodarczyka, prof. UŁ.

Czwarta edycja konferencji pt. „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” zgromadziła ponad 50 uczestników, wśród których znajdowali się głównie pracownicy naukowcy i doktoranci reprezentujący dwadzieścia jednostek naukowych, w tym pięć zagra-

nicznych. Wygłoszono 36 referatów oraz zaprezentowano sześć posterów. Na konferencji występowali przedstawiciele: Polskiej Akademii Nauk – Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania, Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Uniwersytetu Jagiellońskiego, Uniwersytetu Łódzkiego, Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie, Uniwersytetu Szczecińskiego, Uniwersytetu Wrocławskiego, Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu, Uniwersytetu Rolniczego im. H. Kołłątaja w Krakowie, Politechniki Poznańskiej, Politechniki Śląskiej, Wyższej Szkoły Bankowej we Wrocławiu. Na konferencji nie zabrakło również przedstawicieli zagranicznych ośrodków – Instytutu Geografii Słowackiej Akademii Nauk, Politechniki Lwowskiej, Uniwersytetu Pedagogicznego w Tarnopolu (Ukraina), Uniwersytetu Karola w Pradze (Czechy), Instytutu Nauk o Transporcie (Węgry).

Konferencję otworzył dr. hab. Bogdan Włodarczyk, prof. UŁ (Dziekan Wydziału Nauk Geograficznych UŁ). Następnie głos zabrał prof. dr. hab. Tadeusz Marszał – dyrektor Instytutu Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej oraz dr. Szymon Wiśniewski

(jeden z trzech sekretarzy konferencji). Wydarzenia konferencyjne odbywały się w ciągu dwóch dni – pierwszy obejmował obrady kameralne, a drugi sesję terenową.

W trakcie sesji plenarnej, którą poprowadził prof. dr hab. Tadeusz Marszał, wygłoszono cztery referaty z zakresu problematyki dotyczącej Zalewu Wiślanego i jego torów wodnych, polskiej granicy wschodniej w globalnym ruchu migracyjnym, ilorazu potencjału i regionalnej dostępności w Europie oraz dostępności przystanków publicznego transportu zbiorowego w aspekcie zagospodarowania przestrzennego.

Kolejne sesje odbywały się równoległe – łącznie było ich sześć. Wystąpienia prelegentów w trakcie pierwszej sesji równoległej odnosiły się do modelowania ruchu samochodów ciężarowych w Polsce w latach 2005-2010-2015, ruchu pasażerskiego na granicy Austrii i Węgier, ułomności statystyki motoryzacji w Polsce, zmian przenikalności polskiego fragmentu zewnętrznej granicy Unii Europejskiej z uwzględnieniem podziału modalnego ruchu osobowego w latach 1994-2017, zmian w użytkowaniu środków transportu w Warszawie w latach 2010-2017 na podstawie wyników badań Barometru Warszawskiego oraz perspektywy sprawiedliwości w badaniach nad transportem miejskim. Łącznie w tej sesji wysłuchaliśmy sześć referatów.

Druga z sesji równoległych dotyczyła transportu zbiorowego. W ramach tej grupy referatów zaprezentowano sześć wystąpień odnoszących się szczegółowo m.in. do przekształceń transportu zbiorowego i zmian dostępności transportowej w województwie pomorskim, zarządzania transportem publicznym w Preszowie (Słowacja), badań w zakresie sieci pozamiejskiego transportu autobusowego w powiatach Beskidu Niskiego i Bieszczadów, znaczenia komponentów sieci transportowej w Szczecinie ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego w latach 2009-2018, polityki bezpłatnego transportu publicznego w Polsce, badań nad rozwojem transportu publicznego na obszarach wiejskich w Polsce.

W trzeciej sesji równoległej, której przewodnim tematem był transport elektryczny i elektromobilność wygłoszono kolejnych pięć referatów. Prelegenci przedstawili wyniki swoich badań odnoszące się szczegółowo do problemów transportowych w Bratysławie i na terenach podmiejskich, przemian miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie, ograniczeń i szans rozwoju miejskich systemów transportu elektrycznego w Polsce na tle Programu rozwoju elektromobilności, stopnia rozwoju elektromobilności w polskich miastach oraz oceny lokalizacji punktów ładowania samochodów elektrycznych w Poznaniu.

Sesja równoległa czwarta dotyczyła transportu kolejowego i lotniczego. W trakcie jej trwania wy-

głoszono pięć referatów, prezentujących m.in. badania dotyczące oferty i siły oddziaływania lotniska Poznań Ławica na obszar województwa wielkopolskiego, w kontekście funkcjonowania sąsiednich portów lotniczych, zamkniętych pasażerskich portów lotniczych i problemów z uzyskaną przestrzenią, założeń koncepcji wsparcia zarządzania lokalną i regionalną infrastrukturą kolejową w Polsce, dostępności transportu kolejowego na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz roli porannych połączeń kolejowych w kształtowaniu przestrzennej dostępności regionów.

W piątej sesji równoległej zaprezentowano referaty z zakresu transportu rowerowego (pierwsze doświadczenia z wdrażania Systemu Roweru Metropolitalnego MEVO w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk–Gdynia–Sopot, polityki rowerowej w strategiach polskich miast, infrastruktury rowerowej w Krakowie) i żeglugi pasażerskiej (perspektywy rozwoju wewnątrzmięskiej żeglugi pasażerskiej w Gdańsku).

W szóstej sesji równoległej uczestnicy wysłuchali kolejnych sześć wystąpień o nieco bardziej zróżnicowanej tematyce. Prelegenci przedstawili wyniki badań odnoszące się do formy wpływu przekształceń infrastruktury transportu kołowego na morfologię miasta na przykładzie Łodzi, znaczenia dróg o najwyższych kategoriach dla atrakcyjności architektonicznej małych miast na Ukrainie, problemu wykluczenia transportowego polskich miast, czynników kształtujących zachowania transportowe mieszkańców Łodzi, dostępności przestrzennej do komunikacji miejskiej w mieście średniej wielkości na przykładzie Sanoka oraz dojazdów do kościoła parafialnego.

W trakcie całego dnia obrad przed aulą im. prof. Stanisława Liszewskiego prezentowane były posterki, których tematyka dotyczyła: rozmieszczenia akcji gaśniczych i funkcjonowania Straży Pożarnej w województwie łódzkim, transportu publicznego w inteligentnych miastach, promocji cenowych w pasażerskim transporcie kolejowym, mobilności codziennej osób starszych na przykładzie Łodzi, zmian w mobilności przestrzennej na skutek wprowadzenia ograniczeń w handlu na przykładzie Łodzi, Inteligentnych Systemów Transportowych.

Obrady pierwszego dnia konferencji podsumował przewodniczący Komisji Geografii Komunikacji – dr Arkadiusz Kołoś. Na zakończenie obrad odbyło się zebranie członków Komisji Geografii Komunikacji PTG. Spotkanie poprowadził dr Arkadiusz Kołoś wraz z prof. dr. hab. Tomaszem Komornickim – członkiem zarządu oraz dr. Marcinem Połomem – sekretarzem Komisji. W trakcie spotkania omówiono najważniejsze kwestie związane z wydawaniem Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG, ewentualnym poszerzeniem składu zarządu Komisji oraz podjęto decyzję

o lokalizacji kolejnej edycji konferencji w maju 2020 r. W godzinach wieczornych, w jednej z restauracji w Łódzkiej Manufakturze odbyła się kolacja dla gości konferencji. Uczestnicy konferencji dojechali na miejsce kolacji zabytkowym tramwajem marki N należącym do prywatnej kolekcji tramwajów zabytkowych Pana Tomasza Adamkiewicza (łódzkiego pasjonata kolejnictwa i tramwajów). Spotkanie to pozwoliło na integrację środowiska naukowego, zawarcie relacji i powstanie nowych idei i pomysłów badawczych.

Drugi dzień konferencji obejmował sesję terenową. Uczestnicy spotkania udali się na wycieczkę za-

bytkowym tramwajem marki SANOK (należącym do wspomnianego wcześniej Tomasza Adamkiewicza), który swój pierwszy kurs na łódzkich ulicach odbył 5 czerwca 1929 r. (fot. 1). W ramach przejazdu uczestnicy poznali m.in. kluczowe zagadnienia z zakresu rozwoju przestrzenno-funkcjonalnego Łodzi, zwiedzili zabytkową zajezdnię tramwajową na Brusie, gdzie wysłuchali prelekcji poświęconej historii łódzkiej sieci tramwajowej oraz odwiedzili miejsca istotne dla funkcjonowania łódzkiego węzła transportowego.



Fot. 1. Uczestnicy wycieczki terenowej na tle zabytkowego tramwaju marki Sanok SN1.

Źródło: ze zbiorów T. Palmowskiego.