



## Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2018, 21(1), 7-8

---

## WPROWADZENIE

### Marcin Połom (1), Arkadiusz Kołoś (2)

(1) Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego, Wydział Oceanografii i Geografii, Uniwersytet Gdański, Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk

e-mail: marcin.polom@ug.edu.pl

(2) Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet Jagielloński w Krakowie, Gronostajowa 7, 30-387 Kraków

e-mail: arkadiusz.kolos@uj.edu.pl

#### Cytacja:

Połom M., Kołoś A., 2018, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 21(1), 7–8.

---

Numer pierwszy w 2018 r. otwiera serię czterech zeszytów *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG*, które – mamy nadzieję – w sposób szczególny uświetnią obchody 100. rocznicy powstania Polskiego Towarzystwa Geograficznego. Autorzy opracowań pochodzą z ośrodków akademickich Słowacji – Bratysławy oraz z Polski – Lublina, Szczecina, Warszawy i Krakowa. W swoich artykułach podjęli różnorodną tematykę badawczą, ukazaną w skali krajowej i regionalnej.

W pierwszym artykule, zatytułowanym „Narrow-gauge railways in Slovakia and their use for tourism purposes”, Daniel Michniak zaprezentował historię i współczesność kolei wąskotorowych na Słowacji. Autor przypomniał o dużym znaczeniu tego rodzaju transportu w rozwoju gospodarczym kraju, w szczególności w I połowie XX wieku. Współcześnie rola kolei wąskotorowych ogranicza się do funkcji turystycznych, względnie regularnego transportu pasażerskiego. D. Michniak opisał w swojej pracy także kilka szczególnie ważnych przykładów prawidłowo funkcjonujących kolei na Słowacji.

W artykule Karola Kowalczyka zaprezentowane zostały założenia metodyczne oraz rezultaty typolo-

gii linii kolejowych, opisujących współczesny potencjał do wykorzystania kolei w multimodalnych, codziennych podróżach między strefami podmiejskimi oraz obszarami rdzeniowymi największych polskich aglomeracji. Autor uzasadnia wybór tematu badawczego różnicowaniami przestrzennymi występującymi w obsłudze transportem publicznym suburbiów oraz niedoborem aktualnych opracowań o charakterze porównawczym. Badanie miało charakter przekrojowy i objęło 71 linii kolejowych zlokalizowanych w strefach podmiejskich dziesięciu największych aglomeracji miast wojewódzkich.

W trzecim artykule Beata Meyer i Agnieszka Sawińska poddały analizie koncepcję sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Autorki scharakteryzowały zasady tworzenia tras rowerowych i na tym tle omówiły możliwości rozwoju szlaków rowerowych w województwie zachodniopomorskim. Wśród wartościowych elementów opracowania uwagę zwraca ocena miejsca turystyki rowerowej w dokumentach strategicznych województwa.

Kolejny artykuł pt. „Motywacje podróży a rozkład ruchu w transporcie indywidualnym na sieci dróg

krajowych i wojewódzkich”, którego Autorami są Piotr Rosik, Tomasz Komornicki i Sławomir Goliszek traktuje o motywacjach podróży w odniesieniu do rozkładu ruchu w transporcie indywidualnym na sieci dróg krajowych i wojewódzkich. Celem głównym opracowania było przedstawienie założeń i rezultatów badania polegającego na modelowaniu ruchu z wykorzystaniem modeli jednomotywacyjnych na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w 2010 r. Analizy wykonano z wykorzystaniem oprogramowania VISUM.

Diagnoza stanu dostępności transportem autobusowym gmin w Polsce stanowiła główny cel artykułu Piotra Rosika z zespołem. Autorzy posłużyli się modelem potencjału, nad którym badania prowadzą od kilku lat. W analizie uwzględniono możliwości przesiadek. W ramach przeprowadzonego badania porównano dostępność autobusową z dostępnością transportem indywidualnym, zarówno dla krótkich, jak i długich podróży. Efektem analizy jest identyfikacja gmin, w których występuje szczególnie niekorzystna sytuacja w zakresie dostępności transportem autobusowym w relacji do transportu indywidualnego. Artykuł stanowi wynik badań teoretycznych prowadzonych w ramach grantów badawczych finansowanych przez Narodowe Centrum Nauki.

Część naukową wydania kończy artykuł Sławomira Dorockiego, osadzony na pograniczu geografii transportu i geografii przemysłu. Autor w interesujący sposób scharakteryzował rynek dwu- i trzykołowych pojazdów silnikowych (PTW). Pogłębiona analiza dotyczyła Piaggio Group. S. Dorocki opierając artykuł na danych statystycznych stowarzyszeń i producentów opisał produkcję motocykli i motorowerów. Wśród wniosków znalazła się informacja, że czynnikiem warunkującym rozwój tej części branży motoryzacyjnej jest polityka komunikacyjna państwa i warunki komunikacyjne w miastach, umożliwiające poruszanie się tego typu pojazdom.

Ostatnim elementem pierwszego w 2018 r. numeru *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG* jest zarys historii i opis współczesnego funkcjonowania Komisji Geografii Komunikacji PTG, która w roku 100. rocznicy powstania Polskiego Towarzystwa Geograficznego obchodzi ćwierćwiecze działalności.

W imieniu Redakcji czasopisma zachęcamy do lektury niniejszego wydania oraz do ożywionej dyskusji naukowej wyrażonej przede wszystkim w kolejnych opracowaniach nadsyłanych do Redakcji.

Marcin Połom, Arkadiusz Kołoś