



## Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2021, 24(3), 5-6

---

## WPROWADZENIE

### Introduction

#### Marcin Połom

Zakład Rozwoju Regionalnego, Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet Gdański, J. Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk  
e-mail: marcin.polom@ug.edu.pl



<https://orcid.org/0000-0001-7867-6236>

#### Cytacja:

Połom M., 2021, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 24(3), 5-6.

---

Po dwóch numerach Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG dedykowanych dr. Jędrzejowi Gadzińskiemu, zmarłemu przedwcześnie w 2020 r., oraz wybitnemu uczonemu prof. dr. hab. Zbigniewowi Taylorowi z okazji rocznicy urodzin i pracy zawodowej kolejne wydane stanowią varia. Numer 24(3) czasopisma składa się z pięciu artykułów badaczy pochodzących z kilku krajowych ośrodków – Uniwersytetu Gdańskiego, Uniwersytetu Jagiellońskiego, Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu i Uniwersytetu Warszawskiego. Artykuły dotyczą różnych zagadnień transportowych. Badacze analizowali znaczenie infrastruktury transportowej, zjawisko wykluczenia komunikacyjnego, politykę parkingową w średnim mieście, koncepcję zielonych portów i zmiany funkcji małego portu morskiego na przykładzie Ustki.

Celem pierwszego artykułu, autorstwa dr. Jakuba Majewskiego z Uniwersytetu Warszawskiego, jest omówienie znaczenia infrastruktury transportowej

w programowaniu rozwoju regionalnego. Autor na podstawie przeglądu literatury wskazuje na elementy kluczowe z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego oraz zainteresowania władz publicznych. Następnie opisuje dyskusję toczącą się wokół oczekiwanej roli inwestycji infrastrukturalnych oraz ich miejsca w wybranych koncepcjach rozwoju regionalnego. We wnioskach autor podkreśla rolę transportu we wspieraniu rozwoju regionów oraz udowadnia, że infrastruktura transportowa stanowi element niezbędny do kreowania dostępności i wewnętrznego potencjału regionów.

Drugi artykuł, autorstwa młodego badacza z Uniwersytetu Jagiellońskiego Adama R. Parola, zatytułowano „Dostępność transportowa wybranych ośrodków miejskich Pomorza Środkowego z uwzględnieniem zjawiska wykluczenia komunikacyjnego”. Autor podejmuje tematykę dostępności komunikacyjnej ośrodków władzy powiatowej z miejscowości będących siedzi-

bami urzędu gminy. Obszar badań stanowi Pomorze Środkowe, które w szczególności dotknięte jest zjawiskiem wykluczenia komunikacyjnego w Polsce. Autor wskazał obszary o różnym stopniu rozwinięcia oferty przewozowej ze szczególnym uwzględnieniem terenów o najgorszej dostępności do transportu publicznego. Adam R. Parol przeprowadził także klasyfikację miast ze względu na stopień powiązań komunikacyjnych oraz wskazał ewentualne korekty w podziale administracyjnym, aby w lepszy sposób dopasować go do istniejących potrzeb transportowych.

Autorami kolejnego artykułu jest zespół badaczy z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu (M. A. Kwiatkowski, J. Biegańska, D. Wysocka) oraz praktyk – specjalista ds. polityki rowerowej w Urzędzie Miasta w Tczewie (G. Pawlikowski). W pracy pt. „Mobilność w centrum średniego miasta w perspektywie możliwości wprowadzenia strefy płatnego parkowania – studium przypadku Tczewa” podjęto analizę polityki parkingowej na przykładzie średniej wielkości miejscowości. Autorzy przeprowadzili badania ankietowe metodą PAPI uzyskując 375 odpowiedzi. Wyniki wywiadów wykazały, że istnieje duży poziom akceptacji społecznej dla możliwości wprowadzenia strefy płatnego parkowania na Starym Mieście w Tczewie. Istotnym wynikiem badań, poza akceptacją odpłatnych miejsc parkingowych w centrum miejscowości, jest także aprobata dla pokonania pieszo pewnej odległości od wyznaczonego miejsca parkingowego do docelowej destynacji.

W czwartym artykule, którego autorami są Sandra Żukowska, prof. dr hab. Tadeusz Palmowski oraz dr Marcin Połom zaprezentowano podejście wybranych portów morskich do zrównoważonego rozwoju oraz prowadzenia polityki w oparciu o koncepcje zielonego portu. Autorzy wskazują, że współczesny

rozwój portów nie powinien ograniczać się wyłącznie do rozwoju infrastruktury i suprastruktury, ale ma dotyczyć także otoczenia społecznego oraz wrażliwości środowiskowej.

Artykuł zamykający numer stanowi opracowanie prof. Tomasza Michalskiego z Uniwersytetu Gdańskiego. Autor w pracy zatytułowanej „Wpływ zmiany pełnionych funkcji na fizjonomię portu w Ustce” podjął się przedstawienia sytuacji w małym porcie morskim na przykładzie Ustki ze szczególnym uwzględnieniem zachodzących w nim zmian funkcji i ich wpływu na jego fizjonomię portu w latach 2016-2021. Stwierdzono, że podstawowa dla portów funkcja przeładunkowa jest w Ustce pełniona w minimalnym stopniu. Funkcja turystyki morskiej jest realizowana w stopniu niewystarczającym, a żegluga pasażerskiej nie jest w ogóle realizowana. Port pełni jednak nadal funkcję rybołówstwa i wędkarstwa rekreacyjnego, ale w stopniu mniejszym niż miało to miejsce w przeszłości. W efekcie tych zmian w porcie w Ustce rozwijają się głównie funkcje związane z turystyką (gastronomia) oraz mieszkaniowa. Wprowadzenie tej ostatniej funkcji w porcie autor uznaje za błąd, który uniemożliwi przyszyły jego rozwój.

W imieniu Kolegium Redakcyjnego zapraszam do lektury trzeciego w bieżącym roku numeru Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG oraz do nadsyłania artykułów naukowych. Sześć lat doświadczeń i ciągłego rozwoju czasopisma napawa dumą, ale jednocześnie stawia kolejne wyzwania na 2022 rok. W zamierzeniu Redakcji jest dalsze umiędzynarodowienie czasopisma, a w szczególności zwiększenie rozpoznawalności i indeksacja w uznanych, zagranicznych bazach naukowych.

Marcin Połom