



VI MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „PROBLEMY I WYZWANIA GEOGRAFII KOMUNIKACJI” W KRAKOWIE (25-26.11.2021 R.)

6th International Scientific Conference „Problems and challenges of transport geography” in Cracow (25-26 November 2021)

Łukasz Fiedeń

Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej, Wydział Geografii i Geologii, Uniwersytet Jagielloński, Gronostajowa 7, 30-387 Kraków

lukasz.fieden@uj.edu.pl



<https://orcid.org/0000-0002-8979-9968>

Cytacja:

Fiedeń Ł., 2021, VI Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Krakowie (25-26.11.2021 r.), *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 24(4), 75-76.

Według planów z 2020 r. szósta Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” miała odbyć się w drugim kwartale 2021 r. w Warszawie. Niepewna sytuacja związana z trwającą pandemią COVID-19 zmusiła organizatorów do weryfikacji tych założeń i rezygnacji z organizacji konferencji w formie stacjonarnej. Chcąc zachować coroczną ciągłość spotkań, zespół geografów transportu pod kierunkiem dr. Arkadiusza Kołosa z Instytutu Geografii i Gospodarki Przestrzennej UJ (IGiP UJ) podjął się organizacji konferencji w formie zdalnej w listopadzie 2021 r. na bazie przygotowanych rok wcześniej rozwiązań technicznych. Wykorzystano w tym celu stworzony kanał Komisji Geografii Komunikacji na platformie MS Teams, na którym wydzielono dwie

sale, w których prowadzono obrady upamiętniające profesorów Teofila Lijewskiego i Stanisława Dziadka.

Konferencja odbyła się na platformie w dniach 25-26 listopada 2021 r. Rozpoczęła się wieczornym zebraniem Komisji Geografii Komunikacji PTG, na którym omówiono zagadnienia związane z bieżącą i przyszłą działalnością Komisji oraz prowadzonym czasopiśmie. Poruszono na nim również temat ustanowienia nagrody im. dr. Jędrzeja Gadzińskiego, który odszedł od nas w 2020 r. Obrady konferencyjne zostały oficjalnie otwarte 26 listopada o godz. 9.00 przez Zastępcę Dyrektora IGiP UJ, dr. Piotra Trzepakca.

Podobnie jak we wcześniejszych latach jako pierwsza odbyła się sesja plenarna. Jej tematyka dotyczyła interdyscyplinarnego spojrzenia na zagadnienie

wpływu inwestycji na dostępność i efektywność transportu.

Następnie, równolegle odbyły się dwie sesje poświęcone wyzwaniom pasażerskiego transportu kolejowego oraz pandemii COVID-19 jako wyzwaniu dla systemów transportowych. Podczas pierwszej skupiono się na omówieniu przemian kolejowych połączeń pasażerskich w ostatnich latach w skali krajowej i regionalnej oraz uwarunkowań polityki ich rozwoju. Druga była poświęcona wpływowi pandemii na zmiany zachowań transportowych, funkcjonowania transportu miejskiego i lotniczego.

Po przerwie obiadowej odbyła się trzecia seria wystąpień (także równolegle). Sesja 3A dotyczyła rozwoju transportu lotniczego, zarówno w skali światowej, jak i krajowej (Rosja, Białoruś, Polska). Podczas sesji 3B poruszano tematykę rozwoju transportu kolejowego w Nigerii, Rosji i Rumunii.

Kolejnym punktem obrad były równoległe sesje nr 4, podczas których skupiono się z jednej strony na relacjach transportu z innymi branżami gospodarki (czego czynnikiem mógł być m.in. zakaz niedzielnego handlu, czy też przestrzenne zróżnicowanie cen nieruchomości), a z drugiej na problemach transportu miejskiego (gdzie była mowa o zrównoważonej mobilności, natężeniu ruchu samochodów i emisji zanieczyszczeń z pojazdów transportu publicznego).

Wieczorem, kwadrans po 17 odbyły się dwie ostatnie sesje równoległe. W Sali Teofila Lijewskiego poruszano tematykę wykluczenia w powiązaniu z dostępnością transportową. Skupiono się szczególnie na obszarach wiejskich, gdzie wspomniane problemy występują najczęściej i wpływają na szanse życiowe osób tam mieszkających. W Sali Stanisława Dziadka obradowano (podobnie jak w poprzednim bloku wystąpień) na temat transportu miejskiego. Referaty

dotyczyły dostępności transportowej, funkcjonowania systemu kolei (pod)miejskich i metra oraz rozwoju elektromobilności drugiej generacji.

Łącznie w konferencji uczestniczyło ok. 70 osób (w tym 40 w formie czynnej). Wygłoszono 31 referatów i zaprezentowano jeden poster. Analogicznie jak we wcześniejszych latach była to konferencja interdyscyplinarna. Tematyka transportu zgromadziła przedstawicieli różnych dziedzin naukowych, jak np. nauk społecznych (geografia, gospodarka przestrzenna, ekonomia), czy inżynierjno-technicznych, a także praktyków. W wydarzeniu brali udział przedstawiciele wielu ośrodków naukowych w Polsce (Częstochowa, Gdańsk, Katowice, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Opole, Poznań, Rzeszów, Słupsk, Szczecin, Warszawa, Wrocław), a także z innych krajów: Białorusi, Czech, Iranu, Nigerii, Rosji, Rumunii, Słowacji, Węgier.

Liczby uczestników i wystąpień przekroczyły odnotowane w roku ubiegłym i były porównywalne z latami, kiedy obrady odbywały się w trybie stacjonarnym. Duże zainteresowanie tematyką transportu i szerzej komunikacji, przy bardzo wysokim poziomie wystąpień umożliwiają stwierdzenie, że cykliczna konferencja „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” jest stałym elementem kalendarza znaczących wydarzeń w polskiej geografii i dziedzin pokrewnych. W tym miejscu należy ponowić zeszłoroczne oczekiwanie, że kolejne spotkania konferencyjne będą się odbywać w tradycyjnej, stacjonarnej formie, umożliwiającej nie tylko wysłuchanie interesujących referatów i dyskusje, lecz także tworzenie i pogłębianie relacji między badaczami zajmującymi się zagadnieniami transportu i komunikacji.

Łukasz Fiedeń