



Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2017, 20(3), 5-6

WPROWADZENIE

Tomasz Wiskulski

Katedra Zarządzania Turystyką i Rekreacją, Wydział Turystyki i Rekreacji, Akademia Wychowania Fizycznego i Sportu im. J. Śniadeckiego w Gdańsku, K. Górskiego 1, 80-336 Gdańsk

e-mail: tomasz.wiskulski@awf.gda.pl

Cytacja:

Wiskulski T., 2017, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 20(3), 5–6.

Na trzeci tom Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG składa się sześć recenzowanych artykułów naukowych oraz recenzja książki. Autorzy, których prace znalazły się w niniejszym tomie analizują różne problemy transportowe, nie tylko w ujęciu geograficznym, ale również ekonomicznym, logistycznym, prawnym czy społecznym. Zakres przestrzenny zamieszczonych w Pracach tematów jest także zróżnicowany – od lokalnego po międzynarodowy.

Pierwszy artykuł, autorstwa S. Koziarskiego, dotyczy kierunków modernizacji sieci kolejowej w Polsce w ujęciu dynamicznym dla lat 2003-2017. W analizowanym okresie nastąpiło zmniejszenie długości sieci kolejowej przy jednoczesnym postępującym procesie modernizacyjnym na liniach o znaczeniu tranzytowym, zarówno dla ruchu pasażerskiego, jak i towarowego. Projekty te finansowane są ze środków europejskich i krajowych. Jako główny wniosek płynący z przeprowadzonych badań należy uznać wskazane przez Autora kierunki modernizacji, które powinny zostać zrealizowane w pierwszej kolejności. W ujęciu krajowym są to m.in. realizacja KDP, modernizacja CMK oraz Magistrali Węglowej. Natomiast w ujęciu regionalnym ważna pozostaje kwestia rozbudowy kolei metropolitalnych i aglomeracyjnych.

Drugi artykuł, napisany przez G. Przeniosło oraz J. Taczanowskiego, dotyczy oceny systemu transportowego gminy suburbannej na przykładzie Konopisk. Autorzy w swoim artykule skupiają się na analizie położenia gminy oraz wynikających z tego położenia konsekwencji dla sieci połączeń. Podsumowując pracę, Autorzy stwierdzają, iż istniejąca sieć połączeń jest niewystarczająca i należałoby zastanowić się nad rozwiązaniem narastającego, ze względu na rosnącą liczbę ludności, problemu niewydolności istniejącego systemu komunikacyjnego, a co za tym idzie, powszechnego wykorzystania samochodów osobowych.

Trzeci z artykułów, którego autorem jest P. Biniek, dotyczy problemów sektora transportu na przykładzie morskiej energetyki wiatrowej. Autor w swoim artykule zwraca uwagę, iż dla przemysłu stoczniowego i transportowego, ze względu na potrzeby serwisowe oraz skomplikowaną obsługę, sektor morskiej energetyki wiatrowej powoli staje się atrakcyjnym obszarem działalności. Jest to niewątpliwa szansa dla uniknięcia gospodarczej marginalizacji takich portów, jak Gdańsk, Gdynia, Szczecin czy Świnoujście oraz mniejszych, jak Kołobrzeg, Darłowo, Ustka czy Władysławowo. Wnioskiem płynącym z opracowania

jest stwierdzenie Autora, iż jedynie prowadzenie systematycznych badań w dynamicznie rozwijającym się sektorze offshore, zarówno w aspekcie prawnym, ekonomicznym, społecznym, jak i technicznym, nie doprowadzi do marginalizacji polskich firm, a przyczyni się wręcz do wzrostu ich konkurencyjności.

Kolejny artykuł, autorstwa M. Begera, dotyczy perspektyw wykorzystania kolei w obsłudze komunikacyjnej miasta. Autor w swoim artykule zastanawia się nad perspektywami rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej w Gdyni w kontekście bieżącej dostępności komunikacyjnej przy wykorzystaniu komunikacji miejskiej. Przeprowadzona przez Autora analiza pozwoliła na potwierdzenie tezy o słuszności realizacji potencjalnej inwestycji.

W piątym z artykułów, którego autorem jest F. Bebenow, poruszono zagadnienie współczesnego wykorzystania trakcji parowej do obsługi transportu kolejowego w Polsce. Autor w swojej pracy przedstawia historię wycofywania parowozów z użytku przez koleje publiczne wraz z analizą zmiany ich przeznaczenia, głównie jako produkt turystyczny. Autor wnioskuje, iż poziom poszanowania dla zabytków techniki w Polsce odstaje od zachowań w Europie zachodniej.

W ostatnim artykule zawartym w tym tomie, autorstwa W. Szymańskiej i Ł. Marszałka, poruszono zagadnienie polityki transportowej Słupska i Ustki w kontekście Dwumiasta. W artykule omówione zostały problemy związane ze spójną polityką transportową obu miast na przykładzie projektów i inwestycji mających zacieśnić zakładaną współpracę. Jako podstawowe inwestycje zanalizowane zostały Słupska Kolej Morska oraz budowa ścieżki rowerowej łączącej oba miasta. Autorzy podkreślają, iż współpraca została formalnie zapoczątkowana już w roku 2003.

Trzeci tom Prac uzupełnia recenzja książki napisanej pod redakcją A. Massela pt. *Łódzki Węzeł Kolejowy – stan obecny i perspektywy* autorstwa A. Ciechańskiego. Opublikowane w niniejszym numerze Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG zagadnienia niewątpliwie stanowią bogaty w celne wnioski zbiór opracowań, który w znacznym stopniu poszerza obecny stan wiedzy z zakresu geografii transportu. Poruszane zagadnienia dotyczą pośrednio geografii turystyki, geografii usług, geografii przemysłu czy ekonomii, co nie powinno dziwić w dobie coraz większej interdyscyplinarności w nauce.

Tomasz Wiskulski