



Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2016, 19(4), 5-6

WPROWADZENIE

Marcin Połom

Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego, Wydział Oceanografii i Geografii, Uniwersytet Gdański, Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk
e-mail: marcin.polom@ug.edu.pl

Cytacja:

Połom M., 2016, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 19(4), 5–6.

Ostatni z tegorocznych numerów *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG* składa się z sześciu recenzowanych artykułów naukowych i recenzji książki, a całość wieńczy alfabetyczna lista recenzentów, którzy podjęli się trudu opiniowania publikacji przesłanych do Redakcji czasopisma w 2016 r. Autorzy, których opracowania publikowane są w niniejszym, tomie badali różnorodne zagadnienia transportowe. Jednak wszystkie te prace można sklasyfikować jako odwołujące się do problematyki opracowywania, wdrażania i weryfikacji polityk transportowych na różnych szczeblach i w różnych skalach przestrzennych.

Pierwszy z autorów (M. Tarkowski) zajął się tematyką mobilności miejskiej w kontekście strategicznego programowania rozwoju lokalnego. Do zilustrowania swoich rozważań posłużył się przykładem Gdańska. Autor podkreśla wagę nasilającej się kongestii, która osiągnęła w polskich miastach wielkość znaną z krajów Europy Zachodniej, stając się jednym z głównych tematów debat lokalnych władz. W artykule przeanalizowano na przykładzie Gdańska, podejmowane przez władze miejskie, kroki w celu ograniczenia ruchu samochodowego na rzecz ruchu pieszego, rowerowego i z wykorzystaniem transportu zbiorowego.

Ł. Quirini-Popłowski w drugim artykule przedstawił funkcjonowanie polityki transportowej we Floren-

cji na podstawie autorskich badań, m.in. terenowych. Autor w swoim opracowaniu postanowił skupić się przede wszystkim na strefie śródmiejskiej. Motywując podjęcie tematu, Ł. Quirini-Popłowski podkreślił, że Florencja jest miastem o szczególnie rozwiniętej funkcji turystycznej, która znacząco determinuje funkcjonowanie transportu.

Kolejne opracowanie (P. Śleszyński i P. Kretowicz) dotyczy oceny efektów inwestycji drogowych pod względem dostępności przestrzennej w wyniku realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego. Autorzy przedstawili wyniki badań wykonane dla województwa mazowieckiego, a dotyczą one okresu budżetowego 2007-2013. W artykule analizie poddano indywidualny transport samochodowy. Rezultatem badań są wyniki ukazujące nieznaczną lub wręcz niezauważalną poprawę dostępności czasowo-przestrzennej pomiędzy ośrodkami różnego typu (stolica województwa, miasta subregionalne, miasta powiatowe, siedziby gmin).

W następnym artykule R. Guzik przybliży zagadnienia funkcjonowania transportu publicznego na obszarach wiejskich Szwajcarii w kontekście dostępności przestrzennej. Autor postawił za główny cel przedstawienie wpływu instytucjonalnych uwarunkowań organizacji transportu publicznego w Szwajcarii, która uznawana jest za wzorzec organizacji

transportu zbiorowego. Dodatkowo w pracy ukazano wyniki badań w Szwajcarii na tle wyników z obszarów wiejskich Polski, Czech i Słowacji.

Piąty artykuł autorstwa T. Bocheńskiego traktuje o dostępie wybranych miast w Polsce do kolei. W opracowaniu przedstawiono wyniki autorskich badań nad dostępem wybranych miast w Polsce do kolei w 2016 r. Dodatkowo Autor przedstawił analizę zmian w dostępie do kolei w okresie 1950-2015. Rozpatrywano podjętą tematykę w dwóch płaszczyznach, technicznej (infrastrukturalnej) oraz organizacyjnej (przewozowej).

W ostatnim recenzowanym artykule publikowanym w niniejszym tomie *Prac J. Górny* przedstawił rolę samorządów wojewódzkich w organizacji kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich. Autor podkreśla znaczenie dobrej organizacji transportu publicznego, w tym kolejowego, szczególnie w odniesieniu do ruchu aglomeracyjnego i regionalnego. W artykule przedstawiono deregulację rynku regionalnych przewozów pasażerskich. J. Górny podkreśla wagę pojawienia się kilkunastu lokalnych przewoźników kolejowych i opisuje zróżnicowane podejście samorządów wojewódzkich do organizacji przewozów kolejowych.

Niniejszy tom *Prac* uzupełnia recenzja książki pt. *Publiczny transport zbiorowy poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi* (M. Wolański, W. Paprocki, B. Mazur, A. Soczówka, B. Jakubowski, M. Czubał, M. Pieróg), którą przygotował A. Ciechański.

Opublikowane w niniejszym numerze *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG* zagadnienia traktują o istotnych z punktu widzenia organizatora i użytkownika zagadnieniach funkcjonowania systemów transportowych. Autorzy podkreślają szczególną rolę kształtowania polityk transportowych z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju. Artykuły prezentują interesujące wyniki badań autorskich i stanowią cenny wkład w rozwój badań transportowych oraz mogą stanowić fundament do prowadzenia dalszych analiz.

Marcin Połom