



## Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2023, 26(2), 5-6

DOI: 10.4467/2543859XPKG.23.007.21786

---

## WPROWADZENIE

### Introduction

#### Szymon Wiśniewski

Uniwersytet Łódzki, Wydział Nauk Geograficznych, Instytut Zagospodarowania Środowiska i Polityki Przestrzennej, ul. Kopcińskiego 31, 90-142 Łódź  
e-mail: szymon.wisniewski@geo.uni.lodz.pl



<https://orcid.org/0000-0001-5488-5949>

**Cytacja:** Wiśniewski S., 2023, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 26(2), 5-6.

---

Mamy przyjemność zaprezentować Państwu kolejny numer „Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG”. Zeszyt ten zawiera pięć artykułów naukowych oraz jedno sprawozdanie z wydarzenia naukowego, a ich wspólnym mianownikiem jest analiza zróżnicowanych aspektów mobilności, transportu oraz organizacji przestrzeni komunikacyjnej w Polsce. Artykuły ukazują zarówno problemy obecne w dużych aglomeracjach miejskich, jak i szersze procesy zachodzące w skali krajowej, podejmując przy tym aktualne tematy istotne z punktu widzenia geografii komunikacji i planowania przestrzennego.

Numer otwiera artykuł autorstwa Martyny Sydorów i Natalii Soldatke, poświęcony instytucjonalnym uwarunkowaniom rozwoju mobilności rowerowej w polskich miastach. W opracowaniu przeanalizowano cztery duże ośrodki miejskie – Warszawę, Gdańsk, Katowice i Bydgoszcz – pod kątem obecności zapisów dotyczących polityki rowerowej w dokumentach planistycznych i strategiach rozwoju. Szczególną uwagę zwrócono na takie elementy jak rozwój infrastruktury

rowerowej, funkcjonowanie systemów rowerów publicznych, a także działania promujące korzystanie z roweru jako środka codziennego transportu. Autorki wskazują na stopniowe wzmocnienie pozycji roweru w politykach mobilności miejskiej, choć tempo i zakres wdrażanych działań pozostają zróżnicowane.

W drugim artykule Tadeusz Bocheński analizuje natężenie i strukturę ruchu pociągów na sieci kolejowej w Polsce, koncentrując się na zmianach, jakie zaszły w latach 2010-2020. Na podstawie danych o średniodobowym ruchu pociągów pasażerskich i towarowych autor bada, na ile modernizacje infrastruktury kolejowej wpłynęły na intensywność użytkowania poszczególnych odcinków sieci. Szczególne znaczenie nadano także analizie zgodności między formalnym przypisaniem linii do korytarzy sieci TEN-T a ich faktycznym wykorzystaniem. Artykuł wnosi wkład w debatę o efektywności inwestycji kolejowych w Polsce, podkreślając znaczenie integracji planowania infrastrukturalnego z analizą funkcjonowania ruchu.

Trzeci tekst, przygotowany przez Dominikę Wojciechowską, Jadwigę Biegańską i Michała Kwiatkowskiego, podejmuje problematykę mobilności mieszkańców stref podmiejskich w regionie kujawsko-pomorskim. Na podstawie badań ankietowych autorzy identyfikują uwarunkowania, potrzeby oraz bariery w zakresie przemieszczania się zarówno w relacjach wewnątrz strefy podmiejskiej, jak i między nią a głównymi miastami regionu – Bydgoszczą i Toruniem. Wyniki analiz wskazują na przewagę transportu indywidualnego, ale także na rosnącą świadomość potrzeby wdrażania bardziej zrównoważonych form mobilności oraz postulatów w zakresie poprawy dostępności transportu publicznego.

Czwarte opracowanie, przygotowane przez międzynarodowy zespół badaczy – Marta Borowska-Stefańska, Grzegorz Andrzejczak, Maxim A. Dulebenets, Marcel Horňák, Filip Turoboś i Szymon Wiśniewski – dotyczy wpływu niedzielnych ograniczeń handlu na zachowania transportowe mieszkańców Łodzi. W artykule przedstawiono wyniki dużego badania ankietowego ( $n > 6000$ ), analizującego zmiany w natężeniu i strukturze ruchu miejskiego związane z wprowadzeniem zakazu handlu w niedziele. Autorzy wykazują, że

regulacje prawne miały istotny wpływ na sposób organizacji mobilności mieszkańców, przyczyniając się do przesunięcia aktywności zakupowych i związanych z nimi podróży w inne dni tygodnia, a także uwypuklając znaczenie indywidualnych środków transportu w czasie obowiązywania restrykcji.

Numer zamyka sprawozdanie autorstwa Tadeusza Bocheńskiego i Jacka Rudewicza z VIII Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Problemy i wyzwania geografii komunikacji”, która odbyła się w Szczecinie w dniach 24-26 maja 2023 r. Autorzy relacjonują przebieg konferencji, wskazując na jej interdyscyplinarny charakter oraz aktywne uczestnictwo przedstawicieli środowisk akademickich, samorządowych i sektora transportowego. Bogaty program konferencji obejmował m.in. sesje tematyczne poświęcone kolejom, transportowi miejskiemu i dostępności przestrzennej, a także spotkania terenowe i wydarzenia integracyjne.

W imieniu Kolegium Redakcyjnego zachęcamy Państwa do lektury niniejszego zeszytu „Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG” i zapraszamy do nadsyłania artykułów do kolejnych numerów naszego czasopisma.

Szymon Wiśniewski