



**Piotr
Ciępka**

Diariusz prawniczy (7)

DOI: 10.4467/15053520PnD.23.005.17721

Pierwsza połowa 2023 roku była stosunkowo skromna w obszarze zmian ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*¹, ponieważ w tym czasie weszły w życie zaledwie dwie zmiany. Żadna z nich nie ma przy tym istotnego znaczenia z punktu widzenia organizacji ruchu drogowego i jego bezpieczeństwa ani rekonstrukcji wypadków drogowych, dlatego nie ma uzasadnienia dla ich szczegółowego opisywania.

* * *

Zmiany, które weszły w życie w dniu 1 stycznia 2023 r. wynikają z postanowień ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami*². Nowelizacje wprowadzono w art. 119, dotyczącym gospodarki finansowej wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego oraz w art. 121 i 121a w zakresie wynagradzania egzaminatorów.

* * *

Zmiana obowiązująca od 6 maja 2023 r. jest skutkiem wejścia w życie postanowień ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. *o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*³. W ustawie *Prawo o ruchu drogowym* dodano art. 80ra dotyczący Krajowego Punktu Kontaktowego, który umożliwia wymianę informacji dotyczących naruszeń obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej oraz naruszeń obowiązku wnoszenia opłaty za przejazd autostradą. Przypomnieć w tym miejscu można, że Krajowy Punkt Kontaktowy, działający przy centralnej ewidencji pojazdów, umożliwia wymianę informacji z właściwymi krajowymi punktami kontaktowymi innych państw członkowskich Unii Europejskiej oraz z krajowymi podmiotami uprawnionymi w zakresie danych dotyczących pojazdów oraz ich właścicieli lub posiadaczy.

Mgr inż. Piotr Ciępka, Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie, ORCID 0000-0001-5833-4618.

¹ T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.

² Dz. U. z 2022 r. poz. 1783.

³ Dz. U. z 2023 r. poz. 760.