



VII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA NAUKOWA „PROBLEMY I WYZWANIA GEOGRAFII KOMUNIKACJI” W WARSZAWIE (30-31.05.2022 R.)

*7th International Scientific Conference „Problems and challenges of transport geography”
in Warsaw (30-31 May 2022)*

Julia Wójcik

Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania im. St. Leszczyckiego PAN, Twarda 51/55, 00-818 Warszawa

e-mail: j.wojcik@twarda.pan.pl

Cytacja: Wójcik J., 2022, VII Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Warszawie (30-31.05.2022 r.), *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 25(3), 95-96 .

W dniach 30-31 maja 2022 r. odbyła się VII Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji”. Wydarzenie organizowane przez Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania Polskiej Akademii Nauk oraz Komisję Geografii Komunikacji Polskiego Towarzystwa Geograficznego miało miejsce w siedzibie Instytutu przy ul. Twardej 51/55 w Warszawie. Głównym celem konferencji było zapewnienie warunków do dyskusji naukowej zogniskowanej wokół teoretycznych, metodologicznych i empirycznych problemów geografii transportu. Jej celem była również identyfikacja wyzwań badawczych oraz stworzenie możliwości integracji środowiska naukowego w nawiązaniu do wieloletniej tradycji spotkań geografów transportu w Arłamowie, Polańczyku, a w ostatnich latach w Gdańsku, Łodzi i Krakowie.

Dwie poprzednie edycje wydarzenia zorganizowane zostały w formie zdalnej, jednak w roku 2022 udało się powrócić do formy stacjonarnej.

Konferencja składała się z dwóch części. Pierwsza objęła wystąpienia merytoryczne uczestników konferencji (pierwszy dzień konferencji), druga – wycieczkę terenową po Warszawskim Węźle Komunikacyjnym (drugi dzień konferencji).

Oficjalnie konferencja rozpoczęła się w poniedziałek 30 maja o godzinie 10:00. Uroczystego otwarcia wydarzenia dokonali Zastępca Dyrektora IGiPZ PAN ds. Naukowych dr hab. Marek Więckowski prof. IGiPZ PAN oraz Przewodniczący Komisji Geografii Komunikacji PTG dr Arkadiusz Kołoś. Następnie w ramach sesji plenarnej wystąpili Zastępca Dyrektora Departamentu Strategii Transportu Ministerstwa Infrastruktury pan

Jakub Siwiński z prezentacją pt. „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku” oraz prof. dr hab. Tomasz Komornicki z referatem „<<Czarne łabędzie>> a powiązania transgraniczne”. Podczas sesji otwierającej odbyło się również wręczenie profesorowi Zbigniewowi Taylorowi dedykowanych mu z okazji 75. rocznicy urodzin zeszytów *Przeglądu Geograficznego* oraz *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG*.

Następnie równolegle odbyły się dwie sesje poświęcone systemom transportu miejskiego oraz dostępności transportowej. W pierwszej sesji poruszono kwestię nowych wyzwań w transporcie miejskim. Pojawił się również wątek przemian mobilności w okresie post-COVID. W drugiej sesji natomiast omawiano zagadnienia związane z szeroko pojętą dostępnością komunikacyjną i czynnikami na nią wpływającymi, ze szczególnym uwzględnieniem uwarunkowań infrastrukturalnych i organizacyjnych dla rozwoju kolei.

Po przerwie na lunch odbyła się kolejna seria wystąpień. Ona również obejmowała dwie równolegle toczące się sesje. Pierwsza z nich dotyczyła czynników zmian mobilności, druga odnosiła się do relacji międzyregionalnych, w tym przepływów transportowych. Szczególne miejsce w tej sesji miały zagadnienia związane z geopolitycznymi uwarunkowaniami powiązań funkcjonalnych.

Po kolejnej przerwie rozpoczęła się ostatnia seria wystąpień. Motywem przewodnim pierwszej z dwóch toczących się równolegle sesji były wyzwania w zakresie wykluczenia komunikacyjnego. Omówiono również tematykę wpływu nierówności terytorialnych na dostępność transportową. W drugiej sesji natomiast dyskutowano na tematy związane z innowacyjnością transportu i łączności. Poruszono też zagadnienie wpływu transportu na środowisko naturalne.

Podsumowanie i zakończenie pierwszej części konferencji nastąpiło o godzinie 17:15. Następnie odbyło się spotkanie Członków Komisji Geografii Komunikacji PTG, po czym uczestnicy konferencji udali się na wspólną kolację.

Kolejnego dnia konferencji Komisji Geografii Komunikacji uczestnicy wydarzenia wybrali się na wycieczkę.

W programie znalazło się spotkanie z przedstawicielami władz lokalnych i mieszkańców gmin Teresin i Baranów oraz wizyta na terenie przyszłego Centralnego Portu Komunikacyjnego. Uczestnicy konferencji zapoznali się z uwarunkowaniami i problemami lokalnymi związanymi z realizacją przedsięwzięcia. Następnie udano się do terminalu PKP Cargo Connect w Warszawie, gdzie odbyło się spotkanie z jego dyrektorem pod hasłem: „Wyzwania transportowe w kontekście wojny w Ukrainie oraz transportu towarów z wykorzystaniem polskich portów morskich”.

W konferencji wzięło udział ponad czterdziestu uczestników. Byli to przedstawiciele jednostek naukowych z Warszawy, Krakowa, Łodzi, Wrocławia, Gdańska, Szczecina, Poznania, Lublina, Olsztyna, Rzeszowa i Jasła. W ramach wydarzenia odbyło się sześć sesji, na które złożyło się dwadzieścia dziewięć wystąpień. Podobnie jak w latach ubiegłych spotkanie miało charakter interdyscyplinarny, a referenci poruszali różnorodne zagadnienia związane z transportem. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli różnych dyscyplin naukowych, m.in. nauk inżynieryjno-technicznych oraz nauk społecznych, jak geografia, gospodarka przestrzenna czy ekonomia. Nie zabrakło również praktyków.

Podsumowując, VII Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” osiągnęła swój podstawowy cel, którym było zapewnienie warunków do dyskusji naukowej zogniskowanej wokół teoretycznych, metodologicznych i empirycznych problemów geografii transportu. Powrót do formy stacjonarnej wydarzenia, mimo mniejszej liczby uczestników w porównaniu do roku 2021, okazał się sukcesem, gdyż w nawiązaniu do wieloletniej tradycji spotkań geografów transportu udało się stworzyć dobre warunki do integracji środowiska naukowego. Niewątpliwie cyklicznie odbywająca się konferencja „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” jest ważnym i stałym punktem w kalendarzu wydarzeń polskiej geografii transportu.

Julia Wójcik