

CONTENTS

Tomasz Wiskulski	
Introduction	
<i>Wprowadzenie</i>	5
Martin Smoliner, Stefan Walter	
The optimal timetable to boost regional railway networks and how this is affected by open access operations	
<i>Optymalny rozkład jazdy w celu pobudzenia regionalnych sieci kolejowych i jaki wpływ na to mają operacje otwartego dostępu</i>	7
Olusegun Adeaga, Olaoluwa Dogbonjaye, Olutosin Akinbaloye	
Assessment of railtrack geometry of Iddo – Mushin corridor Lagos region	
<i>Ocena geometrii torów kolejowych korytarza Iddo-Mushin w Lagos</i>	21
Anna Gardzińska	
Revitalized railway facilities as tourism attractions	
<i>Rewitalizowane obiekty kolejowe jako atrakcje turystyczne</i>	31
Agnieszka Sawińska	
Transport accessibility to recreational space in cities for senior citizens on the example of Zawadzkiego-Klonowica municipal neighbourhood in Szczecin	
<i>Dostępność transportowa przestrzeni rekreacyjnej miast dla seniorów na przykładzie Osiedla Zawadzkiego-Klonowica w Szczecinie</i>	41
Beata Meyer, Marta Szaja	
Transport as the basis for functioning of a smart city – an example of Szczecin	
<i>Transport jako podstawa funkcjonowania inteligentnego miasta – przykład Szczecina</i>	53
Pavel Stepanov	
Characteristics of construction and operation of trolleybus systems in the world	
<i>Charakterystyka tworzenia i funkcjonowania systemów trolejbusowych na świecie</i>	64

REVIEWS

Ariel Ciechański	
Review: D. Banister – Inequality in transport, Alexandrine Press, Marcham, 2018; 270pp	
<i>Recenzja: D. Banister – Inequality in transport, Alexandrine Press, Marcham, 2018; 270 ss.</i>	73