

CONTENTS – SPIS TREŚCI

Marcin Połom, Tomasz Wiskulski		
Introduction		
<i>Wprowadzenie</i>		5
Vilmos Oszter		
COVID-19 impacts on passenger rail transport in Hungary, Slovenia, Croatia, Serbia and Romania		
<i>Wpływ COVID-19 na pasażerski transport kolejowy na Węgrzech, w Słowenii, Chorwacji, Serbii i Rumunii</i>		7
Jakub Taczanowski		
The influence of COVID-19 on international and long-distance passenger rail transport. The cases of Italy and Poland – the first observations		
<i>Wpływ COVID-19 na międzynarodowy i dalekobieżny kolejowy transport pasażerski. Przypadki Włoch i Polski – pierwsze spostrzeżenia</i>		14
Edyta Pijet-Migoń		
Empty sky over the world – passenger air transport in the first weeks of the 2020 pandemic		
<i>Puste niebo na świecie – pasażerski transport lotniczy w pierwszych tygodniach pandemii 2020</i>		20
Ariel Ciechański		
Non-urban public bus transport against the COVID-19 pandemic – evidence from the Low Beskids and the Bieszczady counties		
<i>Pozamiejski publiczny transport autobusowy wobec pandemii COVID-19 – przykład powiatów Beskidu Niskiego i Bieszczad</i>		28
Tomasz Wiskulski		
COVID-19 and tourism – the case of Poland		
<i>COVID-19 i turystyka – przypadek polski</i>		35
Jakub Taczanowski, Arkadiusz Kołoś		
The influence of COVID-19 on regional railway services in Italy and Poland		
<i>Wpływ COVID-19 na regionalne usługi kolejowe we Włoszech i w Polsce</i>		40
Maciej Tarkowski, Krystian Puzdrakiewicz, Joanna Jaczewska, Marcin Połom		
COVID-19 lockdown in Poland – changes in regional and local mobility patterns based on Google Maps data		
<i>Niefarmaceutyczne interwencje w związku z COVID-19 w Polsce – zmiany w regionalnych i lokalnych wzorcach mobilności na podstawie danych Google Maps</i>		46
Mateusz Smolarski		
Restrictions on regional passenger transport during epidemiological threat (COVID-19) – an example of the Lower Silesian Voivodship in Poland		
<i>Ograniczenie regionalnych przewozów pasażerskich podczas zagrożenia epidemiologicznego (COVID-19) na przykładzie województwa dolnośląskiego</i>		56