



Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG

2018, 21(2), 5-6

WPROWADZENIE

Introduction

Tadeusz Bocheński

Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet Szczeciński, Mickiewicza 18, 70-383 Szczecin
e-mail: tadeusz.bochenski@usz.edu.pl

Cytacja:

Bocheński T., 2018, Wprowadzenie, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 21(2), 5–6.

Niniejszy, drugi tom *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG* w 2018 r. zawiera pięć recenzowanych artykułów, recenzję książki oraz biogramy wybranych, zasłużonych członków Komisji Geografii Komunikacji.

Zamieszczone tutaj artykuły naukowe nawiązują częściowo do referatów prezentowanych na tegorocznej III Międzynarodowej konferencji naukowej „Problemy i wyzwania geografii komunikacji”, która odbyła się w maju br. w Gdańsku. Autorzy tekstów zamieszczonych w niniejszym tomie reprezentują pięć różnych ośrodków i instytucji naukowych z Polski – w porządku spisu treści są to: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN w Warszawie, Uniwersytet Jagielloński w Krakowie, Uniwersytet Szczeciński, Uniwersytet Gdański i Uniwersytet Wrocławski.

Pierwszy z artykułów, autorstwa S. Goliszka, porusza kwestie problemów transportowych w wybranych miastach portowych Regionu Morza Bałtyckiego, podzielonych rzeką na dwie części. Autor analizował liczbę i parametry przepraw przez te rzeki oraz ich wykorzystywania przez transport publiczny. Badania objęły cztery miasta, które jednocześnie

są ważnymi ośrodkami portowymi: Ryga na Łotwie, Szczecin w Polsce, Rostock w Niemczech i Göteborg w Szwecji. W badaniach uwzględnione zostały rozmieszczenie ludności oraz zmiany liczby ludności i gęstości zaludnienia na obszarze badanych miast.

Drugi artykuł, napisany przez K. Mazura, poświęcony jest komunikacji tramwajowej w konurbacji górnośląskiej (katowickiej). Zbadano w nim dostępność do komunikacji tramwajowej z wykorzystaniem koncepcji płat–korytarz–macierz, pochodzącej z ekologii krajobrazu. Przeanalizowano ofertę przewozową, zwłaszcza pod względem oferowanych połączeń pomiędzy wydzielonymi podsieciami. Zwrócono uwagę na stosunkowo niewielką rolę tramwajów w integracji komunikacyjnej konurbacji.

Tematem trzech kolejnych artykułów jest pasażerski transport kolejowy w Polsce. Pierwsze dwa dotyczą linii z zawieszonym ruchem pasażerskim, które jednak mają potencjał do reaktywacji w wyniku rozwoju kolei aglomeracyjnych, natomiast trzeci traktuje o funkcjonowaniu przewozów regionalnych w jednym z województw.

Artykuł autorstwa A. Drewnowskiego i K. Małachowskiego zawiera rozważania na temat efektywności reaktywacji połączenia kolejowego Szczecin–Policie w ramach projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Autorzy porównali aktualne rozkładowe czasy przejazdów autobusami z planowanym połączeniem kolejowym pomiędzy Szczecinem a Policami. Linia ta ma zostać w najbliższych latach zmodernizowana i po około 20 latach przerwy mają się na niej pojawić pociągi pasażerskie.

M. Urban analizował uwarunkowania społeczno-gospodarcze oraz dokumenty strategiczne gmin, przez które prowadziła linia kolejowa nr 241 Tuchola–Koronowo. Linia ta w przyszłości, jeśli zostanie przedłużona do Maksymilianowa, może być elementem bydgoskiej kolei aglomeracyjnej, a ponadto stanowić alternatywę dla ruchu pociągów pasażerskich po linii nr 201 (dedykowanej dla ruchu towarowego – ważnej z uwagi na obsługę portu w Gdyni). Ze względów krajobrazowych linia ta mogłaby dodatkowo służyć przewozom turystycznym.

W ostatnim z artykułów M. Smolarski analizuje funkcjonowanie regionalnego transportu kolejowe-

go w województwie opolskim. Autor badał powiązania pomiędzy poszczególnymi węzłami kolejowymi i stacjami końcowymi. Uwzględnił liczbę połączeń bezpośrednich i z przesiadkami oraz czas podróży.

Tradycyjnym już elementem w czasopiśmie jest recenzja książki o tematyce transportowej autorstwa A. Ciechańskiego. Tym razem dotyczy ona pracy zbiorowej pod redakcją M. Kapiasa i D. Kellera pt. *Państwo wobec kolei żelaznych w Polsce* opublikowanej w 2017 r. przez Muzeum w Rybniku.

Niniejszy numer *Prac Komisji Geografii Komunikacji PTG* kończą biogramy trzech, profesorów: Krystyny Warakomskiej, Jerzego Kitowskiego i Zbigniewa Taylora. W ten sposób, w roku 100-lecia istnienia Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Komisja Geografii Komunikacji chciałaby przybliżyć postaci zasłużonych polskich geografów transportu. Kolejne biogramy pojawią się w następnych numerach *Prac*.

W imieniu Redakcji życzę wszystkim Czytelnikom interesującej lektury.

Tadeusz Bocheński